



CSE
ZONE DE PRODUCTION
SUD-EST

*À vos côtés,
toute l'année !*



LES BRÈVES

CSE de mars 2024

Hommage à Nourredine ZERIOUCH

Ce CSE a débuté par une minute de silence en hommage à Nourredine, qui nous a quittés dans la nuit du 11 au 12 mars. Parti beaucoup trop tôt à l'âge de 33 ans, il laisse sa femme et ses deux enfants dans une immense tristesse, partagée par tous.

L'UNSA-Ferroviaire présente ses condoléances et apporte son soutien à la famille de

Nourredine, ainsi qu'à l'ensemble de ses amis et collègues de travail.

Ce dramatique accident nous rappelle, une fois de plus, la dangerosité de nos métiers et le fait que la sécurité doit être à la base de toutes les actions mises en place au sein de notre entreprise.



Simplification des installations du poste J de Nîmes



La simplification des installations du poste J de Nîmes aura de lourdes conséquences, tant sur la sécurité que sur l'emploi.

Bien que divers points fussent débattus en local au cours d'une audience, l'inquiétude sur les conséquences de ce projet reste présente :

- Suppression de postes ;
- Charge de travail supplémentaire pour le CSS (central sous-station) et le P2 marchandises de Nîmes ;
- Les risques de squat que l'absence de personnel ne manquera pas de créer, à l'image de ce qui s'est produit aux poste F et poste B de Nîmes ;
- Possibilité d'évolution pour les agents de Nîmes réduite...



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

Beaucoup trop de questions restent encore sans réponses ! À l'issue de la présentation du dossier de consultation lors de ce CSE, l'UNSA-Ferroviaire ne peut se prononcer au vu de la faiblesse dudit dossier et ne prend

donc pas part au vote. Un scénario qui semble résonner comme un écho pour vos élus, qui ont déjà été confrontés à la même problématique avec le dossier de la gare du Boulou, il y a quelques années...

Déménagement du centre opérationnel de la gestion des circulations (COGC) PACA et de la salle de crise dans la CCR Med (commande centralisée du réseau)

Le retour du terrain semble positif. Les agents sont ravis de ce déménagement qui leur apporte une QVT meilleure que celle d'aujourd'hui. Les remarques faites par les agents semblent être entendues par la direction. Les échanges sont multiples et via diverses instances, mais surtout, il faut noter qu'ils sont productifs !

L'UNSA-Ferroviaire ne peut que voter POUR ce projet, qui semble bien ficelé et en y intégrant l'avis et les remarques des principaux concernés, à savoir les agents du COGC.

Pour rappel, le déménagement est prévu pour janvier 2025.

Pré-information sur le projet HPMV (Haute performance Marseille Vintimille)

Le projet concerne les personnels de l'EIC et de l'Infrapôle Paca, sur une ligne où beaucoup d'incidents de circulation liés aux dérangements des installations de sécurité et à la vétusté de la ligne ont lieu. Les installations sont également anciennes et obsolètes. Dans ce contexte, l'État, la région et SNCF

Réseau ont lancé, dès mai 2015, des études techniques en vue d'envisager l'installation de l'ERTMS niveau 3 hybride sans signalisation latérale sur la ligne pour améliorer la performance et la régularité : il s'agit du projet « Haute performance Marseille Vintimille ».



Pour résumer, le projet HPMV consiste à :

- Moderniser le système de signalisation de l'axe en implantant le système ERTMS niveau 3 hybride ;
- Régénérer les postes de signalisation existants (déploiement des postes ARGOS) ;
- Moderniser et regrouper le contrôle et la commande de l'axe en un site unique à Marseille ;
- Mettre en œuvre les prérequis techniques aux évolutions d'offres portées par le projet Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (LNPCA).

Dans la pré-information présentée en CSE, beaucoup de données sont manquantes, telles que :

- Les données portant sur le volet humain (organisation, emploi, etc.) ;
- Les données chiffrées sur le volet économique et financier ;
- Les différentes phases transitoires ;
- Pas même de calendrier prévisionnel...



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
 federation@unsa-ferroviaire.org

Pour l'UNSA-Ferroviaire, bien que nous soyons au stade de la pré information, il n'en reste pas moins qu'une présentation si « light » va à l'encontre des beaux discours des plus hauts niveaux de l'entreprise sur le partage et le dialogue social.

Dès aujourd'hui, les questions se multiplient chez les cheminots du périmètre concerné.

L'inquiétude se lit sur tous les visages...

L'UNSA-Ferroviaire saura rester vigilante sur le développement de ce projet et les conséquences qu'il pourra entraîner en termes de RPS, QVT, emploi, etc. Il est encore temps pour l'entreprise de revoir son schéma directeur...

Intéressement à Réseau !

UN INTÉRESSEMENT BIEN EN DESSOUS DES ATTENTES !

Le montant de l'intéressement 2024 pour la SA SNCF Réseau. Ce montant traduit la non-atteinte de la totalité des objectifs (2 / 5 ne sont pas atteints) : l'EBITDA et le taux de régularité cause Réseau).

agents se sont investis bien au-delà des objectifs fixés et parfois aussi au-delà de leur vie personnelle. Certes, l'accord d'intéressement est soumis à l'atteinte de plusieurs objectifs, notamment en grande partie sur la performance économique de la SA Réseau, mais par le passé, l'entreprise a su faire sorte de reconnaître l'investissement de ses salariés bien au-delà du simple résultat mathématique. Cependant sur le terrain il est clair que veut dire un EBITDA et combats connaissance sur la façon dont la peuvent agir sur son évolution positive ?

CONSTATS
Tout le monde sur le terrain voit bien chaque année les effets sur sa santé et les conditions de travail des efforts supplémentaires et toujours croissants que les agents de Réseau doivent constamment fournir devant l'impensable de l'Etat, la dégradation politique de nos gouvernements successifs, les changements d'orientation Réseau et les restructurations qui n'ont jamais cessées depuis 2002. Cela vaut à 250 € d'intéressement tout lorsque le Groupe public central SNCF annonce des résultats de 1,2 milliard et 7. Chaque fois que les agents gignériques dans les montants annoncés cette année dans les différentes SA, l'UNSA-Ferroviaire constate que l'unité sociale du Groupe, c'est-à-dire le président Farandou, est une illusion qui ne résistera pas à l'épreuve du temps. Compte tenu de l'extrême tension sur les salaires et de la perte de pouvoir d'achat toujours croissante des salariés et compte tenu de l'annonce d'un accident net record pour le Groupe, il est incontestable que les présidents des SA n'ont pas été capables d'être tous aussi plus solidaires entre eux pour revenir au Groupe une part plus importante que les 400 € primes par le PGO, et particulièrement envers les collègues de FRET SNCF et des agents de SNCF Réseau.

UN CSE FORT
C'est pour ces raisons que nous revendiquons un seul et unique intéressement Groupe qui permettra une meilleure répartition de la richesse produite par l'ensemble des salariés GPU, mais aussi sera une réelle preuve que l'unité sociale du Groupe n'est pas un élément de langage politique de nos dirigeants.

LE PLAN D'URGENCE
Pour les agents souhaitant verser l'intéressement sur l'un des fonds disponibles, son montant sera de 250 € + 140 € d'abandonnement de l'entreprise, soit 390 €.

Aujourd'hui, un constat est fait : l'entreprise demande toujours plus, mais en contrepartie, donne toujours moins !

Les agents subissent la démagogie politique de nos gouvernants successifs, les changements d'orientation permanents dans la gouvernance de Réseau, sans oublier les restructurations qui ne cessent d'être mises en place depuis des années. Les agents ressentent les effets de cette sollicitation permanente sur leur santé et leurs conditions de travail. Des efforts supplémentaires et toujours croissants que les agents de Réseau doivent constamment fournir !

Pour toutes ces raisons, l'UNSA-Ferroviaire revendique un intéressement Groupe qui permettra une meilleure répartition de la richesse produite par l'ensemble des salariés du GPU, mais aussi qui sera une réelle preuve que l'unité sociale du Groupe n'est pas un élément de langage politique de nos dirigeants.

Qu'est-ce que les élections CA Réseau ?

Les décisions stratégiques, financières, juridiques et économiques sont prises au sein de cette plus haute instance de décision de l'entreprise, au cours de plénières et de comités de travail.

Notre BUT : la défense de nos métiers au sein des mobilités de demain.

Nos engagements :

- La défense de votre emploi ;
- Des conditions de travail plus dignes, valorisantes et adaptées aux évolutions des jeunes et moins jeunes ;
- Vous garantir un avenir qui aura plus de sens qu'aujourd'hui, pour garder la possibilité de progresser dans l'entreprise ;
- Le maintien de votre pouvoir d'achat, de votre déroulement de carrière, l'équilibre vie pro/perso, la parité homme femme et la lutte contre les discriminations.

PROCHAIN CSE : LE JEUDI 18 AVRIL



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis

federation@unsa-ferroviaire.org



ÉLECTIONS DES ADMINISTRATEURS
SALARIÉS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION
DU 28 MARS AU 4 AVRIL 2024

JE VOTE UNSA !

ÉCLAIRONS
L'AVENIR

*Pour la défense de
nos métiers au sein des
mobilités de demain*

